

Minnisblað

Höfundur: Starfshópur um öryggi siglinga
23. nóvember 2022
Tilvísun: 201904039 / 3.0

Efni: Tillögur starfshóps um öryggi siglinga

Í júní 2022 var samþykkt að auglýsa tillögur að strandsvæðisskipulagi fyrir Vestfirði og Austfirði. Skipulagstillögurnar ásamt fylgigögnum voru birtar á vef Skipulagsstofnunar og stóð kynningartími beggja tillagna yfir frá 15. júní - 15. september.

Á kynningartímanum bárust í heildina 125 athugasemdir við tillögu að strandsvæðisskipulagi á Vestfjörðum og 97 athugasemdir við tillögu að strandsvæðisskipulagi á Austfjörðum, en hægt er að nálgast framkomnar athugasemdir við skipulagstillögunum á vef Skipulagsstofnunar. Þeirra á meðal voru viðbótarumsagnir frá Samgöngustofu og Vegagerðinni, sem bárust Skipulagsstofnun 6. október. Í sameiginlegri umsögn Samgöngustofu og Vegagerðarinnar kom fram að stofnanirnar hafi rýnt tillögurnar ítarlegar en þær hafi gert áður og með siglingaöryggi að leiðarljósi. Bent var á að öryggi siglinga hafi á tilteknum svæðum í tillögunum verið vikið til hliðar fyrir svæði sem tilheyra nýtingarflokknum *Staðbundin nýting* og að fyrirkomulag eldis gæti á vissum stöðum ekki gengið upp eins og það hafi verið sett fram í tillögum um strandsvæðisskipulag. Mat Samgöngustofu og Vegagerðarinnar var að ekki væri hægt að taka þau svæði í notkun miðað við núverandi fyrirkomulag siglingamerkinga.

Til að bregðast við þessum ábendingum var óskað eftir fundi með innviðaráðuneytinu og skipaði ráðherra í kjölfarið *Starfshóp um öryggi siglinga*.

Starfshópnum var ætlað það verk að bregðast við þeim atriðum sem dregin voru fram í viðbótarumsögnum Samgöngustofu og Vegagerðarinnar, og að leggja fram tillögur að breyttri útfærslu strandsvæðisskipulags eða að viðunandi mótvægisáðgerðum til Skipulagsstofnunar.

Í starfshópnum sitja eftirfarandi aðilar:

- Ólafur Árnason, fulltrúi Skipulagsstofnunar og formaður starfshóps
- Halldór Ó. Zoëga, fulltrúi Samgöngustofu
- Greipur Gíslí Sigurðsson, fulltrúi Vegagerðarinnar
- Sigurður Sigurðarson, fulltrúi Vegagerðarinnar

Starfshópurinn fundaði níu sinnum ásamt starfsmönnum Skipulagsstofnunar og Ástu Guðrúnu Beck, lögfræðingi hjá Vegagerðinni. Auk þess var fundað með eftirfarandi aðilum um tillögur starfshóps: Fulltrúum Landhelgisgæslunnar, Matvælastofnunar, skipstjórnarmanna auk hafnarstjóra Ísafjarðarbæjar, Bolungarvíkur og Vesturbyggðar. Vinnan fór fram á tímabilinu 18. október til 23. nóvember.

Niðurstaða starfshópsins fylgir þessu minnisblaði í viðauka 1. Einnig er í viðauka 2 fjallað nánar um hvítan geisla geiravita.

1. Atriði til umfjöllunar

Til umfjöllunar starfshóps voru reitir staðbundinnar nýtingar þar sem gert er ráð fyrir eldi og eru merktir í hvítum ljósgeira vita eða höfðu áhrif á siglingaöryggi með öðrum hætti. Sigling í hvítum geira á með öllu að vera hindranalaus og örugg, en samkvæmt alþjóðasamningi sem Ísland er aðili að er

hindrun á hvítum ljósgeira óheimil og sett fram í 4. gr. laga um vitamál. *Viðauki 2* fjallar ítarlega um hvítan ljósgeira vita, þýðingu hans á alþjóðlegum vettvangi og lagalegan grundvöll til að halda hvítum ljósgeira hreinum.

Afmörkun reita samkvæmt nýtingarflokknum *Staðbundin nýting* í skipulagstillögnum byggir helst á gildandi leyfum til eldis eða umsókna um starfsemi sem er komin langt á veg í umsóknarferli. Auk svæða sem staðsett eru í hvítum ljósgeira er í viðbótarumsögnum Samgöngustofu og Vegagerðarinnar einnig dregin fram nokkur svæði sem þrengja að hefðbundnum siglingaleiðum. Siglingaleiðir hafa hingað til ekki verið skilgreindar sérstaklega, nema fyrir Reykjanes, en venjan er að sigld er stysta örugga leiðin. Út frá AIS gögnum¹ má sjá hvar slíkar leiðir hafa legið og gerir skipulagið víða ráð fyrir að siglingar muni færast frá hefðbundnum leiðum vegna nýrrar starfsemi á strandsvæðum.

2. Viðbrögð starfshóps og önnur atriði

Eftirfarandi samantekt dregur fram tillögur starfshóps, en ítarlegri umfjöllun um hvert svæði fyrir sig má finna í *Viðauka 1*.

Ábendingar starfshópsins eru af tvennum toga. Í fyrsta lagi eru lagðar til mótvægisáðgerðir sem ráðast þarf í. Þetta á við um svæði þar sem leyfi liggja fyrir eða leyfi eru í umsóknarferli. Þessar áðgerðir lúta að breyttu fyrirkomulagi merkinga, s.s. breytingum á hvítum ljósgeira og viðbótarlýsingu og merkingum við svæði, ákvæði um lágmarksdýpi festinga o.s.frv. Einnig eru gerðar tillögur að því að skerpa á ákvæðum skipulagstillagnanna um fyrirkomulag búnaðar vegna fiskeldis til að tryggja siglingaöryggi.

Í flestum tilvikum er talið mögulegt að tryggja siglingaöryggi með breyttum merkingum. Það getur t.d. þýtt þrengingu hvíts ljósgeira á vissum stöðum, endurnýjun á stefnuvita eða viðbætur á yfirborðsmerkingum til að beina sjófarendum um öruggan farveg og frá hindrunum, líkt og kvíastæðum. Einnig eru gerðar ábendingar um að auka ljósmagn vita í vissum tilfellum þar sem bakgrunnslýsing vitastæðis þar sem kvíar eru staðsettar í hættugeirum vitans hefur aukist með tilkomu upplýstra kvía og vinnulýsingar í áður afskekktum og ljóslausum fjörðum, sem hefur áhrif á auglýsta sjónarlengd vita í Vitaskrá Íslands og sjókortum, en slíkt þarf að meta í hverju tilfelli fyrir sig.

Til viðbótar við tillögur að breyttu fyrirkomulag merkinga bætast við ákvæði í skipulagstillögum um þá reiti sem ýmist falla innan hvíts geira eða eru nær mörkum hans en 50 metrar en í reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020 er kveðið á um að ekki megi sigla nær jaðri sjókvíaeldisstöðvar en 50 m. Jafnframt er bent á að auk framangreindrar 50 metra lágmarksfjarlægðar kann í einstaka tilvikum, þar sem svo háttar til vegna staðbundinna aðstæðna, að vera ástæða til að setja skilyrði um lengri fjarlægðir. Slíkt þarf nánari skoðunar við samhliða áhættumati sem samkvæmt alþjóðsamningi um öryggi mannlífa á hafinu, SOLAS samningnum, á að vinna þegar sett eru upp leiðarmerki fyrir siglingar. Ákvæðin hljóða eftirfarandi:

- Við ákvörðun um ný leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvar, festinga og sjómerkinga sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.
- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra, nema að áhættumat leiði í ljós að fjarlægðin þurfi að vera meiri. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 15 metra dýpi (miðað við sjókortanúll) þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar. Í sumum tilvikum er lagt til að þetta dýpi sé 20 metrar.

¹ Automatic Identification System

Auk þess er eftirfarandi ákvæði sett fram á þeim reitum sem þrengja að siglingaleið:

- Við nýtingu innan reitsins þarf að gæta að öryggi siglinga á [aðliggjandi siglingareit], þar með talið við útsetningu á búnaði og þjónustu við staðbundna nýtingu.

Ofantalin ákvæði tryggja að:

- Ákvarðanir um staðsetningar á eldisbúnaði uppfylli kröfur um siglingaöryggi og séu í samræmi við lög um vitamál nr. 132/1999.
- Fyrirkomulag búnaðar eldiskvía og kvíarnar sjálfar verði ekki hindrun í hvítum ljósgeira. Botnfestingar kvía eru settar þeim kvöðum að vera í að minnsta kosti 15 metra dýpi þar sem eldissvæði mætir hvítum ljósgeira. Miðað er við 15 metra í flestum tilfellum og er það dýpi talið veita nægilegt rými fyrir óhindraða siglingu djúpristra skipa sem um hvítan ljósgeira fara. Í Reyðarfirði er lagt til að miðað verði við 20 metra vegna stærðar þeirra skipa sem þar sigla.
- Sérstaklega verði hugað að öryggi siglinga þegar búnaður er settur út vegna eldisstarfsemi, þar sem SN reitur liggur að skilgreindri siglingaleið.

Í tillögum starfshóps er gerður greinarmunur á þeim leyfum til eldis sem þegar eru í gildi og þeirra framkvæmda sem eru í leyfisumsókn. Það endurspeglast í því að lengra er gengið í að finna tæknilegar útfærslur varðandi leyfi í gildi en fyrir leyfi í umsóknarferli er gert ráð fyrir að hægt sé að aðlaga mörk og lögum eldissvæðanna að siglingaleiðum og siglingaöryggi.

Í tillögum starfshópsins eru gerðar tillögur að ákvæðum um hvert svæði en starfshópurinn lætur það í hendur svæðisráða að ákveða hvort betur geti átt við að setja einhver þeirra fram sem almenn ákvæði sem eigi við öll svæði.

2.1 Eftirlit og framfylgni

Það er niðurstaða starfshópsins að til framtíðar sé nauðsynlegt að skerpa umfjöllun um málefni siglingaöryggis við áætlanagerð og í leyfisveitingarferli fyrir einstaka framkvæmdir og tryggja að umsagnaraðilar komi sem fyrst að ferlinu. Þetta á við um vinnu Hafrannsóknarstofnunar um úthlutun eldissvæða, gerð strandsvæðisskipulags á nýjum svæðum, umhverfismat einstakra verkefna og leyfisveitingarferli þeirra. Hvítur geiri á ávallt að vera án hindrana á yfirborði sjávar, og þarf að taka mið af því við útgáfu leyfa.

Lagt er til að ekki verði gefin út frekari leyfi fyrir eldi í hvítum ljósgeira vita heldur hafi öryggi siglinga þar forgang. Í mörgum tilvikum er mögulegt að skoða staðsetningu fiskeldis innan svæða sem við núverandi aðstæður eru innan hvíts ljósgeira. Ákvörðun um slíkt kallar á breyttar merkingar sem útfæra þarf í samráði við alla hagsmunaaðila. Við slíka útfærslu skal vinna áhættumat sem leiðir í ljós hvort breytt siglingarmerki tryggi örugga för sjófarenda og að nauðsynlegar öryggisfjarlægðir á milli siglingarleiða og búnaðar vegna fiskeldis séu tryggðar.

Æskilegt er að hefjast þegar handa við að skilgreina og skipuleggja siglingaleiðir til hafna landsins, sem þá væru svæði sem ekki væru tiltæk til annarrar starfsemi. Slíkt myndi einfalda framtíðarvinnu við strandsvæðisskipulag og leyfisveitingar.

Matvælastofnun sér lögum samkvæmt um eftirlit með framfylgni þeirra skilyrða sem eru sett fram í strandsvæðisskipulagi og lúta að fyrirkomulagi búnaðar rekstraraðila vegna eldisstarfsemi. Leyfisveitendur bera ábyrgð á að gæta að öllum þeim skilyrðum sem sett eru fram í skipulagstillögunum tveimur og í umhverfismati einstakra verkefna sé fylgt eftir, og er þá mikilvægt að hægt verði að kalla eftir gögnum þar um frá viðeigandi stofnunum sbr. 8. gr. laga um skipulag haf- og strandsvæða nr. 88/2018. Mikilvægt er að skerpa á ábyrgð á eftirliti með framfylgd mót vægisáðgerða er lúta að siglingaöryggi og eðlilegt að viðkomandi hafnaryfirvöld, Vegagerðin og Samgöngustofa komi þar að. Einnig þarf að skerpa á að þegar rekstraraðilar fiskeldiskvía setja upp lögbundin sjómerki í samræmi við lög um fiskeldi að það sé gert í samráði við Vegagerðina í samræmi við lög um vitamál og Samgöngustofa heimili að taka sjómerkin í notkun skv. ákvæðum sömu laga.

2.2 Útlagður kostnaður vegna mótvægisáðgerða

Kostnaður hefur ekki verið rýndur enda háður endanlegri tilhögun mótvægisáðgerða. Gera má þó ráð fyrir að kostnaður sé fyrst og fremst í endurnýjun á búnaði ljósvita og/eða endurstillingu ljósgeira ásamt innkaupum og útsetningu á baujum. Bygging á nýjum vitum er að mestu fólgin í að finna ný vitastæði, orkuöflun og innkaup á ljósbúnaði. Eðlilegt er rekstraraðilar fiskeldis standi undir þessum kostnaði það þar sem um er að ræða mótvægisáðgerðir sem ráðast þarf í vegna þeirra starfsemi.

Viðaukar minnisblaðs

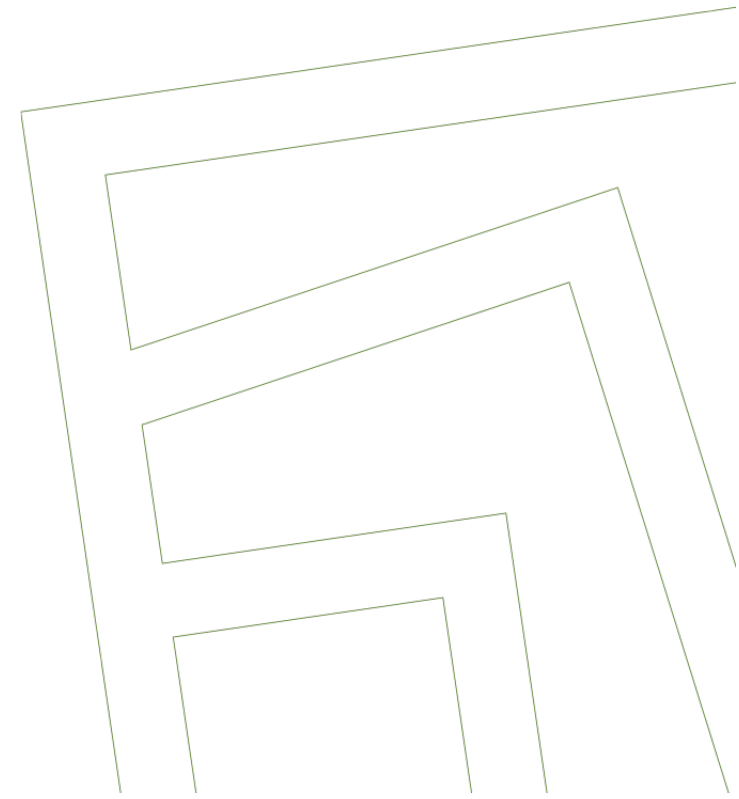
Viðauki 1: Strandsvæðisskipulag Austfjarða - tillögur starfshóps fyrir einstaka reiti

Viðauki 2: Minnisblað um hvítan geisla geiravita

Viðauki 1: Strandsvæðsskipulag Austfjarða

- tillögur starfshóps um öryggi siglinga fyrir einstaka reiti

23.11.2022



EFNISYFIRLIT

| | |
|---------------------------------|----|
| Seyðisfjörður..... | 3 |
| SN1 Sörlastaðavík..... | 3 |
| SN2 Selstaðavík..... | 4 |
| Mjóifjörður | 5 |
| SN4 Mjóifjörður | 5 |
| Reyðarfjörður..... | 6 |
| SN5 Rifsker | 6 |
| SN6 Bjarg | 7 |
| SN7 Sigmundarhús | 8 |
| SN8 Gripaldi | 9 |
| SN10 Hafranes | 10 |
| SN11 Kolmúli og Vattarnes | 11 |
| Fáskrúðsfjörður | 12 |
| SN12 Höfðahúsabót | 12 |
| SN13 Fagraeyri..... | 13 |
| SN14 Einstigi..... | 14 |
| Berufjörður | 15 |
| SN16 Hamraborg | 15 |

SN1 Sörlastaðavík

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

SN1 nær inn í hvítan ljósgeira frá Brimnesvita.

Skipulögð siglingaleið inn Seyðisfjörð er mjó, um 500 metra breið.

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Innan skipulagsreitsins liggur fyrir umsókn um leyfi til fiskeldis. Veiðar eru stundaðar á reitnum með línu og krók samkvæmt gögnum Hafrannsóknastofnunar um veiðar á árunum 2015-2019. Aðliggjandi er reitur fyrir siglingar, SI1. Reiturinn er að hluta innan hvíta ljósgeira Brimnessvita sem hefur áhrif á fyrirkomulag búnaðar innan reitsins þar sem ekki má sigla nær jaðri sjókvíaeldisstöðva en 50 metra samkvæmt reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020.

Innan svæðisráðs eru skiptar skoðanir á nýtingarflokkum í Seyðisfirði en samstaða um að tillagan sé auglýst til að fá fram sem viðtækust sjónarmið. Mörk reita fyrir staðbundna nýtingu í Seyðisfirði taka mið af áformum um fiskeldi sem nú eru í leyfisferli. Unnið er að áhættumati siglinga í Seyðisfirði m.t.t. þeirra áforma. Niðurstöður áhættumats kunna að hafa áhrif á endanlega útfærslu reita fyrir staðbundna nýtingu í Seyðisfirði. Niðurstöður áhættumats verða til umfjöllunar svæðisráðs ásamt athugasemdum og umsögnum að kynningartíma loknum.

- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 15 metra dýpi þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.

Á reit SN1 er leyfi í umsókn (Fiskeldi Austfjarða).

Samkvæmt leiðbeiningum PIANC og norska Farledsnormalen um hönnunarreglur fyrir siglingaleiðir er gerð krafa um tiltekna breiddir siglingaleiða. Samkvæmt útreikningum Vegagerðarinnar sem taka mið af þessum reglum skal siglingaleið í Seyðisfirði vera að minnsta kosti:

- 340 m á ysta hluta fjarðarins
- 270 m á miðhluta
- 240 m á innsta hluta fjarðarins

Þessi viðmið byggja á þeim forsendum um að 40 m breitt farþegaskip geti mætt 30 m breiðri ferju, t.d. Norrænu. Siglingareitur SI1 sem tilgreinir siglingaleið inn Seyðisfjörð í strandsvæðisskipulagi Austfjarða er yfir þessum viðmiðum.

Tillaga starfshóps m.t.t. útfærslu strandsvæðisskipulags:

Ákvæði haldast óbreytt, nema lagt er til að bæta Vegagerðinni við sem umsagnaraðila í ákvæðum strandsvæðisskipulags og skýra betur ákvæði um á hvaða dýpi botnfestingar þurfa að vera innan hvíts ljósgeira.

Breytingar við lýsingu og ákvæði eru eftirfarandi:

- Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.

- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal leita umsagnar Landhelgisgæslunnar og Samgöngustofu um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvar og festinga.
- Við nýtingu innan reitsins þarf að gæta að öryggi siglinga á SI1, þar með talið við útsetningu á búnaði og þjónustu við staðbundna nýtingu.

- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra, nema að niðurstaða áhættumats leiði í ljós að fjarlægð þurfi að vera meiri. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 15 metra dýpi (miðað við sjókortanúll) þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.

SN2 Selstaðavík

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

SN2 er mjög nálægt hvítum ljósgeira Brimnesvita.

Skipulögð siglingaleið inn Seyðisfjörð er mjó, um 500 metra breið.

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Innan skipulagsreitsins liggur fyrir umsókn um leyfi til fiskeldis. Veiðar eru stundaðar á reitnum með línu og krók samkvæmt gögnum Hafrannsóknastofnunar um veiðar á árunum 2015-2019. Aðliggjandi er reitur fyrir siglingar, SI1.

Innan svæðisráðs eru skiptar skoðanir á nýtingarflokkum í Seyðisfirði en samstaða um að tillagan sé auglýst til að fá fram sem viðtækust sjónarmið. Mörk reita fyrir staðbundna nýtingu í Seyðisfirði taka mið af áformum um fiskeldi sem nú eru í leyfisferli. Unnið er að áhættumati siglinga í Seyðisfirði m.t.t. þeirra áforma. Niðurstöður áhættumats kunna að hafa áhrif á endanlega útfærslu reita fyrir staðbundna nýtingu í Seyðisfirði. Niðurstöður áhættumats verða til umfjöllunar svæðisráðs ásamt athugasemdum og umsögnum að kynningartíma loknum.

- Við nýtingu reitsins þarf að gæta að öryggi siglinga á SI1, þar með talið við útsetningu á búnaði og þjónustu við staðbundna nýtingu.

Á reit SN2 er leyfi í umsókn (Fiskeldi Austfjarða). Um það bil 30 m eru frá mörkum þess svæðis sem sótt er um og að mörkum hvíts ljósgeira.

Samkvæmt leiðbeiningum PIANC og norska Farledsnormalen um hönnun siglingaleiða er gerð krafa um breidd siglingaleiða. Samkvæmt útreikningum Vegagerðarinnar sem taka mið af þeim reglum skal siglingaleið í Seyðisfirði vera að minnsta kosti:

- 340 m á ysta hluta fjarðarins
- 270 m á miðhluta
- 240 m á innsta hluta fjarðarins

Þessi viðmið byggja á þeim forsendum um að 40 m breitt farþegaskip geti mætt 30 m breiðri ferju, t.d. Norrænu. Siglingareitur SI1 sem tilgreinir siglingaleið inn Seyðisfjörð í strandsvæðisskipulagi Austfjarða er yfir þessum viðmiðum.

Tillaga starfshóps m.t.t. útfærslu strandsvæðisskipulags:

Lagt er til að bæta við ákvæði um 50 m fjarlægð kvía frá mörkum hvíta geirans og að tryggja 15 metra dýpi niður á botnfestingar. Einnig verði bætti við ákvæði um að leita skuli umsagnar Landhelgisgæslu, Samgöngustofu og Vegagerðarinnar við ákvörðun um leyfisveitingar.

Breytingar við lýsingu og ákvæði eru eftirfarandi:

Reiturinn er nálægt hvítum ljósgeira Brimnessvita sem hefur áhrif á fyrirkomulag búnaðar innan reitsins þar sem ekki má sigla nær jaðri sjókvíaeldisstöðva en 50 metra samkvæmt reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020.

- Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.
- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra, nema að niðurstaða áhættumats leiði í ljós að fjarlægð þurfi að vera meiri. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 15 metra dýpi (miðað við sjókortanúll) þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.

MJÓIFJÖRÐUR

SN4 Mjóifjörður

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

SN4 er sett ofan á stað sem merktur er í sjókort sem sæstrengur.

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Hafrannsóknastofnun vinnur að burðarþolsmati fyrir Mjóafjörð og hefur í þeirri vinnu skilgreint svæðið sem mögulegt eldissvæði.

SN4 reitur afmarkar óformlega tillögu Hafrannsóknarstofnunar um hentugt svæði til eldis. Tilgreindur strengur er aflagður og hefur því ekki áhrif á fyrirkomulag staðbundinnar nýtingar á svæðinu.

Tillaga starfshóps:

Lagt er til að SN4 reitur haldist óbreyttur.

SN5 Rifsker

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

SN5 hefur verið settur á hefðbundna siglingaleið inn fjörðinn og því ætlast til að umferð fari nær miðju en hefðbundið er.

Almennt gildir um Reyðarfjörð að svæði skipulögð fyrir fiskeldi þrengja að siglingaleið, sem færð hefur verið frá hefðbundinni leið í miðju fjarðar.

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Á skipulagsreitnum er leyfi til fiskeldis. Aðliggjandi svæði á landi nýtur hverfisverndar sem felst í verndun á sérstöðu svæðisins en ekki síður í mikilvægi þeirrar heildar sem landslag, jarðmyndanir, lífríki og menningarminjar mynda á svæðinu. Samkvæmt gögnum Hafrannsóknastofnunar 2015-2019 eru stundaðar veiðar með línu og krók á reitnum. Samkvæmt siglingagögnum frá PAME frá árunum 2017-2020 er talsverð umferð skipa um reitinn og mun því umferð skipa færast nær miðju fjarðarins. Aðliggjandi er reitur fyrir siglingar, SI4.

- Við nýtingu reitsins þarf að gæta að öryggi siglinga á SI4, þar með talið við útsetningu á búnaði og þjónustu við staðbundna nýtingu.

Á reit SN5 er leyfi í gildi (Laxar Fiskeldi).

Tillaga starfshóps m.t.t. útfærslu strandsvæðisskipulags:

Lagt er til að siglingaöryggi verði tryggt með ákvæðum um 50 m fjarlægð kvía frá mörkum hvíta geirans og a.m.k. -20 m dýpt botnfestinga innan hans. Einnig verði bætt inn ákvæði um að leita skuli umsagnar Landhelgisgæslu, Samgöngustofu og Vegagerðarinnar við ákvörðun um leyfisveitingar.

Viðbætur við lýsingu og ákvæði eru eftirfarandi:

Reiturinn er að hluta innan hvíta ljósgeira Vattarnesvita og nálægt hvíta ljósgeira Seleyjarvita sem hefur áhrif á fyrirkomulag búnaðar innan reitsins þar sem ekki má sigla nær jaðri sjókvíaeldisstöðva en 50 metra samkvæmt reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020.

- Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.
- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra, nema að niðurstaða áhættumats leiði í ljós að fjarlægð þurfi að vera meiri. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 20 metra dýpi (miðað við sjókortanúll) þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.

- Vinnulýsingu skal skerma þannig að hún lýsi ekki til sjós.

SN6 Bjarg

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

SN6 er að hluta innan hvíts geira Vattarnesvita og þar með í siglingaleið.

Almennt gildir um Reyðarfjörð að svæði skipulögð fyrir fiskeldi þrengja að siglingaleið, sem færð hefur verið frá hefðbundinni leið í miðju fjarðar.

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Á skipulagsreitnum er leyfi til fiskeldis. Samkvæmt gögnum Hafrannsóknastofnunar 2015-2019 eru veiðar með línu stundaðar á reitnum. Reiturinn er að hluta innan hvíta ljósgeira Vattarnesvita sem hefur áhrif á fyrirkomulag búnaðar innan reitsins þar sem ekki má sigla nær jaðri sjókvíaeldisstöðva en 50 metra samkvæmt reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020.

- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 15 metra dýpi þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal leita umsagnar Landhelgisgæslunnar og Samgöngustofu um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvar og festinga.

Á reit SN6 er leyfi í gildi (Laxar Fiskeldi).

Tillaga starfshóps m.t.t. útfærslu strandsvæðisskipulags:

Lagt er til að siglingaöryggi verði tryggt með ákvæðum um 50 metra fjarlægð kvía frá hvítum ljósgeira og að botnfestingar skuli vera á a.m.k. 20 metra dýpi á mörkum geirans.

Lagt er til að bæta Vegagerðinni við sem umsagnaraðila og dýpi botnfestinga verður skilgreint sem 20 m við mörk geirans í stað 15 m. Ákvæði um að gæta þurfi að öryggi siglinga verði einnig bætt við.

Viðbætur við lýsingu og ákvæði eru eftirfarandi:

- Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.
- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra, nema að niðurstaða áhættumats leiði í ljós að fjarlægð þurfi að vera meiri. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri)

- skulu vera á meira en 20 metra dýpi (miðað við sjókortanúll) þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.
- Vinnulýsingu skal skerma af þannig að hún lýsi ekki til sjós.
 - Við nýtingu reitsins þarf að gæta að öryggi siglinga á SI4, þar með talið við útsetningu á búnaði og þjónustu við staðbundna nýtingu.

SN7 Sigmundarhús

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

SN7 er að hluta innan hvíts geira Vattarnesvita og þar með í siglingaleið.

Almennt gildir um Reyðarfjörð að svæði skipulögð fyrir fiskeldi þrengja að siglingaleið, sem færð hefur verið frá hefðbundinni leið í miðju fjarðar.

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Á skipulagsreitnum er í gildi leyfi til fiskeldis. Aðliggjandi reitnum á landi er friðlýst svæði sem er hluti af Gerpissvæðinu. Það hefur hátt verndargildi sem byggist á mikilvægi jarðminja, landslags, útivistargildis og menningarsögu. Innan Gerpissvæðisins er Helgustaðanáma, gömul silfurbergsnáma sem er friðlýst náttúruvætti. Samkvæmt gögnum Hafrannsóknastofnunar 2015-2019 eru veiðar með línu stundaðar á skipulagsreitnum. Reiturinn er að hluta til innan siglingageira Vattarnesvita sem hefur áhrif á fyrirkomulag búnaðar innan reitsins þar sem ekki má sigla nær

Á reit SN7 er leyfi í gildi (Laxar Fiskeldi).

Tillaga starfshóps m.t.t. útfærslu strandsvæðisskipulags:

Lagt er til að siglingaöryggi verði tryggt með ákvæðum um 50 metra fjarlægð kvía frá hvítum ljósgeira og að botnfestingar skuli vera á a.m.k. 20 metra dýpi á mörkum geirans.

Lagt er til að bæta Vegagerðinni við sem umsagnaraðila og að dýpi botnfestinga verði skilgreint sem 20 m við mörk geirans í stað 15 m. Ákvæði um að gæta þurfi að öryggi siglinga verði einnig bætt við.

Viðbætur við lýsingu og ákvæði eru eftirfarandi:

- Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.

jaðri sjókvíaeldisstöðva en 50 metra samkvæmt reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020.

- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 15 metra dýpi þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal leita umsagnar Landhelgisgæslunnar og Samgöngustofu um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvar og festinga.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal taka afstöðu til sjónrænna áhrifa af starfsemi vegna nálægðar við landslagsverndarsvæði.

- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra, nema að niðurstaða áhættumats leiði í ljós að fjarlægð þurfi að vera meiri. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 20 metra dýpi (miðað við sjókortanúll) þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.
- Vinnulýsingu skal skerma af þannig að hún lýsi ekki til sjós.
- Við nýtingu reitsins þarf að gæta að öryggi siglinga á SI4, þar með talið við útsetningu á búnaði og þjónustu við staðbundna nýtingu.

SN8 Gripaldi

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

SN8 er að hluta innan hvíts geira Vattarnesvita og þar með í siglingaleið.

Almennt gildir um Reyðarfjörð að svæði skipulögð fyrir fiskeldi þrengja að siglingaleið, sem færð hefur verið frá hefðbundinni leið í miðju fjarðar.

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Á skipulagsreitnum er leyfi til fiskeldis. Samkvæmt gögnum Hafrannsóknastofnunar um veiðar á árunum 2015-2019 eru stundaðar veiðar með línu á reitnum. Reiturinn er að hluta til innan siglingageira Vattarnesvita sem hefur áhrif á fyrirkomulag búnaðar

Á reit SN8 er leyfi í gildi (Laxar Fiskeldi). Svæðið liggur í hvítu ljósi af Grímuvita, en það er ekki geiraljós og í hvítum geira Vattarnesvita. Hafnarstjórn Fjarðabyggðar telur Grímuvita mikilvægt öryggistæki sjófarenda.

Tillaga starfshóps m.t.t. mótvægisáðgerða:

Lagt er til að breyta fyrirkomulagi merkinga við SN8, en samtal við höfnina og hafnaryfirvöld þarf að eiga sér stað. Skoða þarf möguleikann á að marka svæðið í rauðum ljósgeira og útfæra aðra stýringu merkinga. Gera þarf áhættumat fyrir breytingar á siglingarmerkjum og eiga samráð við Vegagerðina, Samgöngustofu, Landhelgisgæslu auk hafnaryfirvalda.

innan reitsins þar sem ekki má sigla nær jaðri sjókvíaeldisstöðva en 50 metra samkvæmt reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020.

- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 15 metra dýpi þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal leita umsagnar Landhelgisgæslunnar og Samgöngustofu um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvar og festinga.

Tillaga starfshóps m.t.t. útfærslu strandsvæðisskipulags:

Lagt er til að bæta Vegagerðinni við sem umsagnaraðila og að dýpi botnfestinga verði skilgreint sem 20 m við mörk geirans í stað 15 m. Ákvæði um að gæta þurfi að öryggi siglinga verði einnig bætt við.

Viðbætur við lýsingu og ákvæði eru eftirfarandi:

- Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.
- Vinnulýsingu skal skerma af þannig að hún lýsi ekki til sjós.
- Við nýtingu reitsins þarf að gæta að öryggi siglinga á SI4, þar með talið við útsetningu á búnaði og þjónustu við staðbundna nýtingu.
- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra, nema að niðurstaða áhættumats leiði í ljós að fjarlægð þurfi að vera meiri. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 20 metra dýpi (miðað við sjókortanúll) þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.

SN10 Hafranes

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

SN10 er að hluta innan hvíts geira Vattarnesvita og þar með í siglingaleið.

Á reit SN10 er leyfi í gildi (Laxar Fiskeldi).

Tillaga starfshóps m.t.t. útfærslu strandsvæðisskipulags:

Almennt gildir um Reyðarfjörð að svæði skipulögð fyrir fiskeldi þrengja að siglingaleið, sem færð hefur verið frá hefðbundinni leið í miðju fjarðar.

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Á skipulagsreitnum er leyfi til fiskeldis. Reiturinn er að hluta til innan siglingageira Vattarnesvita sem hefur áhrif á fyrirkomulag búnaðar innan reitsins þar sem ekki má sigla nær jaðri sjókvíaeldisstöðva en 50 metra samkvæmt reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020. Friðlýst æðarvarp er í grennd á Hafranesi, en takmarkanir eru á notkun skotvopna og lagningu neta í sjó nálægt friðlýstu æðarvarpi skv. reglugerð nr. 252/1996.

- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 15 metra dýpi þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal leita umsagnar Landhelgisgæslunnar og Samgöngustofu um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvar og festinga.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal taka afstöðu til vöktunar fuglalífs þar sem starfsemi kann að hafa áhrif á það.

Lagt er til að siglingaöryggi verði tryggt með ákvæðum um 50 metra fjarlægð kvía frá hvítum ljósgeira og að botnfestingar skuli vera á a.m.k. 20 metra dýpi á mörkum geirans.

Lagt er til að bæta Vegagerðinni við sem umsagnaraðila og að dýpi botnfestinga verði skilgreint sem 20 m við mörk geirans í stað 15 m. Ákvæði um að gæta þurfi að öryggi siglinga verði einnig bætt við.

Viðbætur við lýsingu og ákvæði eru eftirfarandi:

- Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.
- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra, nema áhættumat leiði í ljós að fjarlægð þurfi að vera meiri. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 20 metra dýpi (miðað við sjókortanúll) þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.
- Skerma skal af vinnulýsingu.
- Við nýtingu reitsins þarf að gæta að öryggi siglinga á SI4, þar með talið við útsetningu á búnaði og þjónustu við staðbundna nýtingu.

SN11 Kolmúli og Vattarnes

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

SN11 er að hluta innan hvíts geira Vattarnesvita og þar með í siglingaleið.

Á reit SN11 er leyfi í gildi (Laxar Fiskeldi).

Tillaga starfshóps m.t.t. útfærslu strandsvæðisskipulags:

Almennt gildir um Reyðarfjörð að svæði skipulögð fyrir fiskeldi þrengja að siglingaleið, sem færð hefur verið frá hefðbundinni leið í miðju fjarðar.

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Á skipulagsreitnum er leyfi til fiskeldis. Samkvæmt gögnum Hafrannsóknastofnunar 2015-2019 eru veiðar með línu og dragnót stundaðar í jaðri reitsins. Reiturinn er að hluta til innan siglingageira Vattarnesvita sem hefur áhrif á fyrirkomulag búnaðar innan reitsins þar sem ekki má sigla nær jaðri sjókvíaeldisstöðva en 50 metra samkvæmt reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020. Friðlýst æðarvarp er í grennd í Vattarnesi og Hafranesi, en takmarkanir eru á notkun skotvopna og lagningu neta í sjó nálægt friðlýstu æðarvarpi skv. reglugerð nr. 252/1996.

- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 15 metra dýpi þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal leita umsagnar Landhelgisgæslunnar og Samgöngustofu um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvar og festinga.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal taka afstöðu til vöktunar fuglalífs þar sem starfsemi kann að hafa áhrif á það.

Lagt er til að siglingaöryggi verði tryggt með ákvæðum um 50 metra fjarlægð kvía frá hvítum ljósgeira nema niðurstaða áhættumats leiði í ljós að meiri fjarlægð sé nauðsynleg og að botnfestingar skuli vera á a.m.k. 20 metra dýpi á mörkum geirans.

Lagt er til að bæta Vegagerðinni við sem umsagnaraðila og að dýpi botnfestinga verði skilgreint sem 20 m við mörk geirans í stað 15 m. Ákvæði um að gæta þurfi að öryggi siglinga verði einnig bætt við.

Viðbætur við lýsingu og ákvæði eru eftirfarandi:

- Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.
- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra nema að áhættumat leiði í ljós að fjarlægðin þurfi að vera meiri. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 20 metra dýpi (miðað við sjókortanúll) þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.
- Skerma skal af vinnulýsingu.
- Við nýtingu reitsins þarf að gæta að öryggi siglinga á SI4, þar með talið við útsetningu á búnaði og þjónustu við staðbundna nýtingu.

FÁSKRÚÐSFJÖRÐUR

SN12 Höfðahúsabót

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

Á reit SN12 er leyfi í gildi (Fiskeldi Austfjarða).

S12 er að fullu innan hvíts ljósgeira Hafnarnesvita.

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Á skipulagsreitnum er leyfi til fiskeldis. Neta-, línu- og dragnótaveiðar eru stundaðar á reitnum samkvæmt gögnum Hafrannsóknastofnunar frá 2015-2019. Aðliggjandi er reitur sem skilgreindur er í nýtingarflokknum *Siglingar*, SI5. Reiturinn er innan hvíta ljósgeira Hafnarnesvita sem hefur áhrif á fyrirkomulag búnaðar innan reitsins þar sem ekki má sigla nær jaðri sjókvíaeldisstöðva en 50 metra samkvæmt reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020. Friðlýst æðarvarp er í grennd í Víkurgerði og á Kolfreyjustað, en takmarkanir eru á notkun skotvopna og lagningu neta í sjó nálægt friðlýstu æðarvarpi skv. reglugerð nr. 252/1996.

- Við nýtingu innan reitsins þarf að gæta að öryggi siglinga á SI5, þar með talið við útsetningu á búnaði og þjónustu við staðbundna nýtingu.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal leita umsagnar Landhelgisgæslunnar og Samgöngustofu um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvar og festinga.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal taka afstöðu til vöktunar fuglalífs þar sem starfsemi kann að hafa áhrif á það.

Tillaga starfshóps m.t.t. mótvægisáðgerða:

Lagt er til að slökkt sé á hvítum geira til vesturs og í þess í stað sett leiðarlína eða geiraviti sem lýsir á milli kvianna á svæði SN12 og SN14. Útfærsla breyttra siglingarmerkja og fjarlægðir eru háðar niðurstöðu áhættumats og skal vinna í samráði við viðkomandi hafnaryfirvöld, Vegagerðina og Samgöngustofu.

Tillaga starfshóps m.t.t. útfærslu strandsvæðisskipulags:

Ákvæði haldast óbreytt, nema lagt er til að bæta Vegagerðinni við sem umsagnaraðila.

Viðbætur við lýsingu og ákvæði eru eftirfarandi:

- Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.

SN13 Fagraeyri

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

SN13 er að hluta innan ljósgeira Hafnarnesvita og hefur verið settur í hefðbundna siglingaleið og hún þá færð nær miðju fjarðarins.

Á reit SN13 er leyfi í gildi (Fiskeldi Austfjarða).

Tillaga starfshóps m.t.t. mótvægisáðgerða:

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Á skipulagsreitnum er leyfi til fiskeldis. Neta-, línu- og dragnótaveiðar eru stundaðar á reitnum samkvæmt gögnum Hafrannsóknastofnunar frá 2015-2019. Samkvæmt siglingagögnum frá PAME frá árunum 2017-2020 er talsverð umferð skipa um reitinn og mun hún því færast nær miðju fjarðarins. Aðliggjandi er reitur í nýtingarflokknum *Umhverfi og náttúra*, UN13. Þá er aðliggjandi reitur í nýtingarflokknum *Siglingar*, SI5. Reiturinn er að hluta innan hvíta ljósgeira Hafnarnesvita sem hefur áhrif á fyrirkomulag búnaðar innan reitsins þar sem ekki má sigla nær jaðri sjókvíaeldisstöðva en 50 metra samkvæmt reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020. Friðlýst æðarvarp er í grennd á Eyri og í Víkurgerði, en takmarkanir eru á notkun skotvopna og lagningu neta í sjó nálægt friðlýstu æðarvarpi skv. reglugerð nr. 252/1996.

- Við nýtingu innan reitsins þarf að gæta að öryggi siglinga á SI5, þar með talið við útsetningu á búnaði og þjónustu við staðbundna nýtingu.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal leita umsagnar Landhelgisgæslunnar um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvar og festinga.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal taka afstöðu til vöktunar á lífríki við Sævarendaströnd.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal taka afstöðu til vöktunar fuglalífs þar sem starfsemi kann að hafa áhrif á það.

Verði af mótvægisáðgerðum sem lagðar eru til vegna svæða SN12 og SN14 er þetta svæði ekki innan hvíts ljósgeira. Meðan að breytingar hafa ekki átt sér stað á siglingarleiðum er ekki heimilt að vera með búnað nær en 50 metra frá mörkum hvíts ljósgeira, nema að áhættumat leiði í ljós að fjarlægðin þurfi að vera meiri.

Tillaga starfshóps m.t.t. útfærslu strandsvæðisskipulags:

Ákvæði haldast óbreytt, nema lagt er til að bæta Vegagerðinni og Samgöngustofu við sem umsagnaraðila.

Viðbætur við lýsingu og ákvæði eru eftirfarandi:

- Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.

SN14 Einstigi

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

SN14 er að fullu innan hvíts ljósgeira Hafnarnesvita.

Á reit SN14 er leyfi í gildi (Fiskeldi Austfjarða).

Tillaga starfshóps m.t.t. mótvægisáðgerða:

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Á skipulagsreitnum er í gildi leyfi til fiskeldis. Neta- og línuveiðar eru stundaðar á reitnum samkvæmt gögnum Hafrannsóknastofnunar frá 2015-2019. Aðliggjandi er reitur sem skilgreindur er í nýtingarflokki *Siglingar*, SI5. Reiturinn er innan hvíta ljósgeira Hafnarnesvíta sem hefur áhrif á fyrirkomulag búnaðar innan reitsins þar sem ekki má sigla nær jaðri sjókvíaeldisstöðva en 50 metra samkvæmt reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020. Friðlýst æðarvarp er í grennd á Hvammi, en takmarkanir eru á notkun skotvopna og lagningu neta í sjó nálægt friðlýstu æðarvarpi skv. reglugerð nr. 252/1996.

- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal leita umsagnar Landhelgisgæslunnar um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvar og festinga.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal taka afstöðu til vöktunar fuglalífs þar sem starfsemi kann að hafa áhrif á það.

Lagt er til að slökkt sé á hvítum geira til vesturs og í þess í stað sett leiðarlína eða geiraviti sem lýsir á milli kvíanna á svæði SN12 og SN14. Útfærsla breyttra siglingarmerkja og fjarlægðir eru háðar niðurstöðu áhættumats.

Tillaga starfshóps m.t.t. útfærslu strandsvæðisskipulags:

Ákvæði haldast óbreytt, nema lagt er til að bæta Vegagerðinni við sem umsagnaraðila.

Viðbætur við lýsingu og ákvæði eru eftirfarandi:

- Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.

BERUFJÖRÐUR

SN16 Hamraborg

Athugasemd Vegagerðarinnar og Samgöngustofu:

SN16 er að hluta innan hvíts ljósgeira Karlstaðartangavíta og er settur í hefðbundna siglingaleið, sem þá hefur verið færð nær miðju fjarðarins.

Lýsing og ákvæði reits í tillögu:

Á reit SN16 er leyfi í gildi (Fiskeldi Austfjarða).

Tillaga starfshóps m.t.t. mótvægisáðgerða:

Lagt er til að staðsetja bauju við enda áhrifasvæði vitans þar sem SN reitur fellur innan hvíts geira. Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um

Á skipulagsreitnum er leyfi til fiskeldis. Aðliggjandi er mikilvægt fuglasvæði, vetrardvalarstaður straumandar. Samkvæmt gögnum Hafrannsóknastofnunar um veiðar á árunum 2015-2019 eru veiðar með dragnót, netum, krók og línu stundaðar á reitnum. Samkvæmt siglingagögnum frá PAME frá árunum 2017-2020 er umferð skipa um reitinn og mun hún vera nær miðju fjarðarins. Reiturinn er að hluta til innan hvíta ljósgeira Karlsstaðatangavita sem hefur áhrif á fyrirkomulag búnaðar innan reitsins þar sem ekki má sigla nær jaðri sjókvíaeldisstöðva en 50 metra samkvæmt reglugerð um fiskeldi nr. 540/2020.

- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal taka afstöðu til vöktunar fuglalífs þar sem starfsemi kann að hafa áhrif á það.
- Við ákvörðun um leyfisveitingar skal leita umsagnar Landhelgisgæslunnar um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvar og festinga.

siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.

Tillaga starfshóps m.t.t. útfærslu strandsvæðisskipulags:

Lagt er til að bæta Vegagerðinni og Samgöngustofu við sem umsagnaraðila. Ákvæði um að gæta þurfi að öryggi siglinga verði einnig bætt við.

Viðbætur við lýsingu og ákvæði eru eftirfarandi:

- Við ákvörðun um leyfi skal umsækjandi leggja fram gögn um staðsetningu sjókvíaeldisstöðvarfestinga og sjómerkingar sem áætlað er að setja upp ásamt áhættumati um siglingaöryggi og leita umsagnar Vegagerðarinnar, Samgöngustofu, Landhelgisgæslunnar og viðkomandi hafnaryfirvalda.
- Þar sem leyfissvæði fiskeldis liggur að hvítum ljósgeira vitaljósa skal sjókvíaeldisstöð ekki vera nær mörkum ljósgeirans en 50 metra nema að áhættumat leiði í ljós að fjarlægðin þurfi að vera meiri. Botnfestingar fiskeldiskvía (tóg og akkeri) skulu vera á meira en 15 metra dýpi (miðað við sjókortanúll) þar sem þær eru innan þess svæðis sem hvítur vitageiri afmarkar.
- Meðan að breytingar hafa ekki átt sér stað á siglingarleiðum er ekki heimilt að vera með búnað nær en 50 metra frá mörkum hvíts ljósgeira, nema að áhættumat leiði í ljós að fjarlægðin þurfi að vera meiri.
- Við nýtingu reitsins þarf að gæta að öryggi siglinga á SI8, þar með talið við útsetningu á búnaði og þjónustu við staðbundna nýtingu.

Viðauki við minnisblað starfshóps um siglingaöryggi við nýtingarsvæði.

Hvítur geisli geiravita

Vegna vinnu við skipulag haf- og strandsvæða hafa spurningar vaknað um þýðingu hvíts ljósgeisla frá vitum sem merkja áhrifasvæðið sitt í bæði hvítum ljósgeira og lituðum hættuhornum og áhrif þeirra á siglingaleiðir og heimildir til þess að setja upp mannvirki innan hvíts geisla frá slíkum vitum.

Ísland er aðili að Alþjóðasiglingamálastofnuninni, IMO (International Maritime Organisation) sem sér um setningu alþjóðareglna á sviði siglingamála. Skyldur strandríkis sem er aðili að Alþjóðasiglingastofnun eru settar m.a. fram í Alþjóðasamningi um öryggi mannlífa á hafinu (International Convention for the Safety of Life at Sea), SOLAS.

Alþjóðasamningurinn (SOLAS) var undirritaður árið 1974 en rætur hans liggja þó í eldri samningum en sá elsti var gerður árið 1914 sem viðbrögð við Titanic slysinu. Samningurinn, sem hefur verið fullgiltur af 167 ríkjum, setur þær kröfur á herðar viðkomandi strandríkis að setja upp leiðbeiningakerfi fyrir sjófarendur í samræmi við þá áhættu sem er til staðar og þéttleiki siglinga krefst. Íslenska ríkið hefur fullgilt SOLAS samningin og tók hann gildi hér á landi þann 6. júní 1983. Við samninginn hafa verið gerðir viðaukar sem hafa lagagildi enda hafi þeir verið birtir skv. 9. gr. a. laga um Samgöngustofu nr. 119/2012.

Í 5. kafla, 2. mgr. 13. gr. I. viðauka samningsins kemur þannig fram að taka skuli mið af alþjóðlegum tilmælum og viðmiðunarreglum þegar sett er upp leiðsögukerfi fyrir sjófarendur til þess að sjófarendur upplifi kerfið sem einsleitt og það virki á sama hátt á alþjóðavísu.

Þessi alþjóðlegu tilmæli koma t.a.m. fram í tilmælum alþjóðavitasamtakanna IALA, sem tilgreina að hvítur ljósgeiri vita merki örugga leið – “Safe Passage” sbr. viðmiðunarreglu IALA G1041 um geiraljós vita, en samtökin hafa það að markmiði að tryggja öruggar, hagkvæmar og skilvirkar ferðir skipa með því að stuðla að bættri og samræmdri aðstoð með leiðsöguvirkjum og kerfum sem staðsett eru fyrir utan skip.

Upplýsingar um hvítan ljósgeisla vita eru merkt inn á opinber sjókort sem gefin eru út af Landhelgisgæslu Íslands. Í 10. gr. 5. mgr. reglna um björgunar- og öryggisbúnað íslenskra skipa nr. 189/1994 kemur fram að skipstjórnarmönnum beri að hafa prentuð sjókort um borð í skipi sínu.



Tilkynna ber um alla farartálma sem verða á almennri siglingaleið og ekki er getið í sjókortum eða tilkynningum til sjófarenda. Verði breytingar á leiðbeiningum til öryggis í siglingum skulu þær tilkynntar og sjókort svo uppfærð, sbr. 9. gr. laga um vitamál nr. 132/1999. Slíkar leiðbeiningar eru t.d. ljósgeislar vita sbr. 2. gr. laga um vitamál.

Löggjafinn hefur þannig lagt á það ríka áherslu að sjókort séu ávallt rétt og uppfærð og sjófarendur geti þannig treyst á að kortin veiti ekki rangar upplýsingar. Mannvirki, sem staðsett væri í hvítum geisla, jafnvel þótt mannvirkið væri merkt með ljósum, gerir sjókort röng.

Í 4. gr. laga um vitamál nr. 132/1999 kemur fram að óheimilt sé að: “byggja hús eða mannvirki sem skyggt gætu á leiðarmerki frá sjónum á þeim boga sjóndeildarhringsins þar sem því er ætlað að þjóna sjófarendum, og hæfilega langt til beggja handa.” Auk þess er óheimilt að setja upp ljós eða önnur merki sem kynnu að villa um fyrir sjófarendum.

Tilgangur ákvæðisins hlýtur að vera sá að tryggja að sjófarendur geti nýtt sér ljósgeisla vita til leiðsagnar. Ákvæðið hlýtur að þurfa að skýra í samræmi við alþjóðlegar skuldbindingar í SOLAS samningnum og í samræmi við vilja löggjafans hvað varðar leiðbeiningar til sjófarenda. Í greinargerð með eldri lögum um vitamál var tekið fram að ákvæðið væri í samræmi við gildandi lög enda væri auðsætt að öryggi sjófarenda gæti verið undir þessu komið.

Ákvæði 4. gr. er ekki bundið við mannvirki í landi, enda teljast mannvirki á eða í hafi, vötnum og ám sem hafa fasta staðsetningu einnig til mannvirkja sbr. lög um mannvirki nr. 160/2010. Í 10. gr. laga um vitamál er svo einnig vísað til fljótandi mannvirkja á sjó, svo sem fiskeldiskvía.

Ofangreind 10. gr. fjallar um farartálma á sjó og skyldu þeirra sem koma að slíkum mannvirkjum til þess að leita umsagnar um legu og merkingu þeirra. Sú skylda tekur til allra mannvirkja í sjó, þ.e. líka utan við svæðið sem tilgreint er í 4. gr.

Telur Vegagerðin að ákvæði 4. gr. laga um vitamál kveði á um að óheimilt sé að staðsetja mannvirki, hvort sem er á sjó eða landi, með þeim hætti að þau skyggi á leiðarmerki eða hafi á einhvern hátt þau áhrif að sjófarendur geti ekki treyst leiðarmerkjum.

Með vísan til ofangreinds beri að líta svo á að sé svæði í hvítum ljósgeira vita, og þannig merkt á útgefnum sjókortum, sé verið að gefa þau alþjóðlegu skilaboð að sjóleiðin sé örugg og vísi skipum á siglingaleið sem sé án hindrana. Mannvirki, jafnvel þótt þau séu merkt, eru hindrun á siglingaleið og því óheimilt að staðsetja þau innan hvíts geira skv. 4. gr. laga um vitamál.